

EL MANTENIMIENTO, PILAR DE LA METEOROLOGÍA

Los instrumentistas meteorológicos siempre hemos tenido un espíritu viajero, sólo con una maleta, computador y otras herramientas, este trabajo nos exige recorrer el país en toda su geografía para realizar el mantenimiento de las estaciones meteorológicas, instaladas en los más diversos lugares, dejando por largos días a nuestros seres queridos en casa.



Los profesionales de este centro regional cubren por el norte desde Temuco (Novena Región), hasta el sur por Villa O'Higgins (Región de Aysén), pasando por la Isla Grande de Chiloé y la provincia de Palena. Una vez cada año en cada estación meteorológica se realizan tres trabajos específicos, el mantenimiento preventivo, correctivo y calibración altimétrica en las torres de control.



Aclaremos en primer lugar que los instrumentos meteorológicos, mecánicos o electrónicos, son delicados equipos que se exponen a todo tipo de inclemencias meteorológicas. Sin duda que un buen mantenimiento permite extenderle su vida útil. Otro punto importante para mencionar es que en los instrumentos no basta con que funcionen correctamente, sino que sus lecturas deben concordar con la realidad, con sus calibraciones al día, de lo contrario el equipo es totalmente inútil.



Contando con estos simples principios el mantenimiento tendrá un valor real para el buen desempeño de la meteorología.

El **MANTENIMIENTO PREVENTIVO**: Como su nombre lo indica este procedimiento evitará el deterioro de algún instrumento. Se toma un equipo que funcionando correctamente, se desarma, limpian sus piezas, se repara el sistema de relojería y finalmente se vuelve a ensamblar e instalar. Al llevar a cabo este tipo de mantenimiento, lograremos que el instrumento funcione correctamente por un lapso de tiempo mayor.

Por el contrario el **MANTENIMIENTO CORRECTIVO**, tomara un equipo defectuoso que requerirá seguramente de piezas de recambio para que este pueda volver a funcionar, es muy probable que luego de su reparación se requiera calibrar en laboratorio ya que es difícil lograr un ambiente de laboratorio adecuado en el terreno.

Por último, y no menos importante será la **CALIBRACIÓN ALTIMETRICA**, que se concentra en el altímetro de torre de control (instrumento vital para la aviación), en el cual aplicaremos un procedimiento especial para certificar su correcto funcionamiento, mediante el uso de una cámara altimétrica especial.

A veces el público en general desconoce el real esfuerzo que significa confeccionar un pronóstico meteorológico, la cantidad de personas que desde diferentes frentes se avoca a encarar con perseverancia, profesionalismo y anonimato a diferentes desafíos para llegar día a día con un producto de calidad.